



Regolamento Basic-MAX GP

https://bit.ly/B_MAX_3

Ultimo aggiornamento 08/10/2023

B-MAX GP Informazioni, Regolamento Gara

Il regolamento Basic-MAX GP (B-MAX GP) stabilisce ulteriori restrizioni esclusive per la categoria B-MAX GP, oltre al Regolamento Tamiya pubblicato da Tamiya Italia. Le restrizioni aggiuntive previste dal Regolamento B-MAX GP sono le seguenti:

[0] Regolamento ufficiale B-MAX GP

Basic-MAX GP ha stabilito questo regolamento per assicurare che le gare di mini4WD possano essere godute attraverso l'utilizzo dei prodotti Tamiya Mini4wd rilasciati da Tamiya, Inc.

Queste regole sono pensate per creare condizioni di parità nelle gare di mini4WD indipendentemente dall'età o dal sesso e comprendono mini4WD da competizione, tracciato e regole di etichetta delle modalità di gara di tutto il mondo.

Il fondamento di B-MAX GP risiede nel fatto che tutti i Racers affrontano tracciati dal design intricato creati dagli organizzatori, usando le loro capacità e uno spirito di fair play, seguendo le regole che limitano le modifiche alle mini4WD.

Ci si augura che tutti i Racers di mini4WD gareggino in maniera rispettosa, approfondiscano le loro interazioni attraverso le gare e migliorino le rispettive abilità.

[1] mini4WD da competizione

1. 1. Tipologie di auto

Conforme al Regolamento Tamiya

1. 2. Specifiche di montaggio

Oltre al Regolamento Tamiya è necessario rispettare le seguenti indicazioni:

(1) CARROZZERIA

<Permesso>

- Sono ammesse solo carrozzerie in plastica. *
- Vanno utilizzati gli agganci originali Tamiya (anteriore e posteriore).
- È consentita qualsiasi combinazione di carrozzeria e telaio.
- Non è necessario che l'alettone sia installato.

<Vietato>

- Dividere la carrozzeria
- L'utilizzo di carrozzerie in Policarbonato (Lexan) e PET

* Le carrozzerie in polycarbonato sono ammesse a discrezione degli organizzatori.
Questa eccezione non si applica in caso di Eventi Ufficiali Tamiya.

1. 3. Dimensionamento delle Mini4wd da competizione

Oltre al Regolamento Tamiya è necessario rispettare le seguenti indicazioni:

(4) GOMME/RUOTE

<Permesso>

- Sono ammesse solo combinazioni di gomme e ruote della stessa misura

<Vietato>

- Sono vietate combinazioni di dimensioni diverse, come ad esempio l'installazione di gomme a basso profilo su ruote di grande diametro.

1. 4. Motore

Conforme al Regolamento Tamiya

1. 5. Batterie

Oltre al Regolamento Tamiya è necessario rispettare le seguenti indicazioni:

<Vietato>

- Le batterie devono essere installate come specificato sul telaio.

*È vietato utilizzare il telaio al contrario

1. 6. Modifiche

Oltre al Regolamento Tamiya è necessario rispettare le seguenti indicazioni:

(1) CARROZZERIA

<Permesso>

- Verniciare la carrozzeria
- Applicare gli adesivi
- Diverse combinazioni di carrozzerie e parti (alettoni, etc.)
- Incollaggio della carrozzeria e parti (alettoni, etc.)
- La modifica della carrozzeria è consentita solo in caso di interferenza con il telaio, i supporti o mass damper e deve rimanere entro i 3mm dall'area coinvolta (a discrezione degli organizzatori e dei giudici di gara)
- Taglio/rimozione della calotta per la sistemazione di un personaggio.
Si prega di fissare saldamente il personaggio con nastro biadesivo o colla.
Se durante la corsa il personaggio si stacca, l'auto sarà squalificata
- Personalizzazione dell'aspetto del personaggio
- Ritaglio della carrozzeria e applicazione della rete (Styling Mesh es. 95229)
Effettuare la modifica nella misura in cui la forma originale della carrozzeria è ancora riconoscibile.

<Vietato>

- La carrozzeria che si stacca durante la corsa comporterà la squalifica
- Se una parte della carrozzeria (alettoni, etc.) si stacca durante la corsa comporterà la squalifica
- Modifica eccessiva che rende irriconoscibile la forma originale.
- Riparazione di aree modificate con colle o metodi simili.



SI



(2) TELAIO

<Permesso>

- Applicare gli adesivi
- Espansione dei fori delle viti standard (2 mm)
- Perforatura dei fori delle viti standard non passanti.
- Lavorazione di svasatura dei fori delle viti.

*La svasatura è consentita per tutti i fori delle viti.

<Vietato>

- Aggiunta di nuovi fori per le viti
- Taglio o modifica del telaio

(3) MASS DAMPER

<Permesso>

- Colorazione dei mass damper
- Unione di più pesi posizionati sulla stessa vite mediante il nastro Tamiya
- I mass damper sono limitati al movimento verticale tramite viti fisse.

*Se un mass damper si stacca durante la corsa comporterà la squalifica

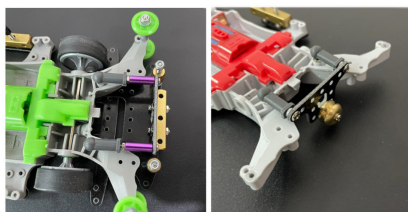
<Vietato>

- Modifica della forma dei mass damper
- Allargamento dei fori dei mass damper

*Se i fori risultano allargati a causa dell'usura e la distanza massima fra di loro supera i 5 mm sarà considerata come una modifica

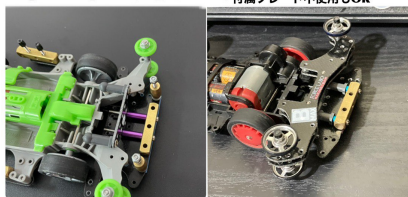
- Posizionamento di mass damper con connettori a sfera sopra l'asse ruote.

*Se un mass damper con connettori a sfera si stacca durante la corsa comporterà la squalifica



**ボールリンク
マスダンパー
取り付け例**

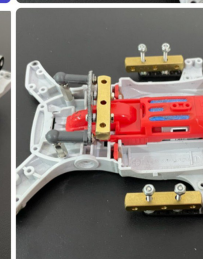
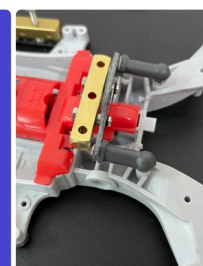
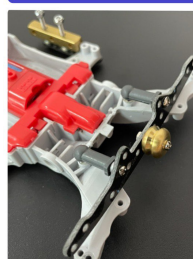
- ・ビス長さ変更OK
- ・スペーサー使用OK
- ・皿座グリ加工OK
- ・ウェイト変更OK
- ・付属プレート不使用もOK



SI

**ボールリンク
マスダンパー
不可の例**

- ・車軸をまたぐ装着
- ・内側に向けた装着
- ・プレートの変更



NO

(4) GOMME/RUOTE

<Permesso>

- Perforatura del foro dell'asse della ruota
 - *Qualsiasi assale che sporge dalla ruota deve essere protetto con nastro Tamiya, tubo di gomma o materiali simili.
- Incollaggio di gomma e ruota (utilizzando nastro biadesivo, colla, etc.)
- Combinazione di gomme e ruote della stessa misura

<Vietato>

- Modifica alle gomme
 - * Le modifiche vengono considerate quando si verifica un cambiamento nel diametro di 1 mm o più a causa dell'usura.
 - * es. Se il diametro di una gomma di medio diametro è pari o inferiore a 25mm a causa dell'usura
- Combinazione di gomme e ruote di diverse dimensioni
 - * es. Montaggio di gomme di piccolo diametro su ruote di medio diametro, etc.

(5) ROLLERS

<Permesso>

- Il numero/le dimensioni devono essere conformi al Regolamento Tamiya.
- Colorazione dei roller
- Sostituzione dei cuscinetti a sfera

<Vietato>

- Modifica dei roller, comprese modifiche al diametro, taglio o perforatura sulla superficie o espansione del foro dei cuscinetti.
- Utilizzo di rollers eccessivamente taglienti a causa dell'usura
 - * Le modifiche vengono considerate quando si verifica un cambiamento nel diametro di 1 mm o più a causa dell'usura.
 - * es. Se il diametro della sezione da 9 di un double roller da 8-9 mm è inferiore a 8 mm è considerata una modifica

(6) SUPPORTI CARBON/FRP

<Permesso>

- Lavorazione di svasatura su fori esistenti.
- Smussatura dei bordi per evitare danni fisici alla pista.
- Rinforzo dei punti deboli con l'utilizzo di colla istantanea.
- Incollaggio di più supporti fra loro.



<Vietato>

- Qualsiasi modifica diversa dalla lavorazione di svasatura e smussamento
- Tutti i supporti devono essere fissati saldamente.
 - * È consentito il movimento solo utilizzando lo specifico kit. (es. 15467)

(7) ALTRE PARTI

<Permesso>

- Freni Tamiya Grade-up (15492, 15518, 15399, 15458, 15405 e simili)
- Spugne su tutti i supporti carbon/frp e item dedicati
- Taglio delle spugne alla dimensione richiesta
- Taglio del nastro Tamiya
- Taglio tubi in gomma mini4WD



<Vietato>

- Modifica delle parti, tranne quando esplicitamente consentito
- Modifica di parti metalliche come viti, assali e rollers
- Utilizzo di combinazioni non specificate tra telaio e le sue parti (A parts)
 - * es. combinazioni fra Super 1 e Super 2, VS e VZ, etc.
- Utilizzo di avanzzi provenienti da sprue, policarbonato etc.
- Utilizzo di parti realizzate con i Catcher mini4WD.
- Chiudi batterie non montati
- Utilizzo di freni diversi da Tamiya Grade-up (spugne e item dedicati)
- Modificazione a caldo delle spugne freno
- Utilizzo di parti derivanti lo smontaggio dei motori.
- Parti sporgenti non protette come viti e assali
- Modifiche agli ingranaggi

(8) SISTEMI

<Vietato>

- Non sono ammesse vele o espedienti di tipo oscillante che utilizzino oggetti pesanti. Tuttavia è possibile utilizzare mass damper con collegamento a sfera da impostare secondo le indicazioni al punto (3)

[2] Tracciato di gara

Le gare si svolgeranno in conformità con il Regolamento Tamiya.

Le gare B-Max GP saranno caratterizzate da una combinazione a 3 corsie del Circuito (69506), della sezione Slope (69570) e dell'approccio Bank (69571)

Sono ammesse le competizioni sui tracciati a 5 corsie.

[3] Competizione sui tracciati ufficiali

Le gare si svolgeranno in conformità con il Regolamento Tamiya

[4] Controlli

Si consiglia l'uso del mini4WD Car Dimension Checker (95280/95548) e del Clearance Gauge 1mm (95613) per l'ispezione tecnica dell'auto, al fine di garantire la conformità al Regolamento Tamiya e B-MAX GP.

[5] Squalifica

Conforme al Regolamento Tamiya

I dettagli che non rientrano nell'ambito del Regolamento Tamiya e/o B-Max GP devono essere lasciati alla discrezione dell'organizzatore. Inoltre i controlli delle Mini4wd da Competizione devono essere conformi al Regolamento B-Max GP.

[6] Informazioni sulla gestione di gara

Conforme al Regolamento Tamiya

I dettagli che non rientrano nell'ambito del Regolamento Tamiya e/o B-Max GP devono essere lasciati alla discrezione dell'organizzatore. Inoltre i controlli delle mini4WD da Competizione devono essere conformi al Regolamento B-Max GP.

[7] Restrizioni alla partecipazione

Conforme al Regolamento Tamiya

I dettagli che non rientrano nell'ambito del Regolamento Tamiya e/o B-Max GP devono essere lasciati alla discrezione dell'organizzatore.

[8] Come partecipare agli eventi di gara

Il processo di iscrizione deve essere gestito dagli organizzatori dell'evento. Coloro che desiderano partecipare ad un evento sono pregati di contattare gli organizzatori locali dell'evento per ulteriori informazioni.

[9] Dichiarazione di non responsabilità agli eventi Basic-MAX GP

Conforme al Regolamento Tamiya

Si prega di fare riferimento al Regolamento Tamiya sostituendo 'Organizzatore' con il 'negozio/team' che gestisce l'evento Basic-MAX GP

I dettagli che non rientrano nell'ambito del Regolamento Tamiya e/o B-Max GP devono essere lasciati alla discrezione dell'organizzatore.

Tieni presente che potrebbero esserci lievi differenze in base all'organizzatore